

TILLEGGSREGLER

Vi har gleden av å invitere deg til
Bilcross/RCN/Shortcar . For RCN / Shortcar
er det Midtnorskfinale

Bollandsmoen motorbane

26.09.2015-27.09.2015

Arrangør:	Norsk Motor Klubb Melhus www.nmkmelhus.no
Adresse:	Postboks 17, 7234 LER
Løpets art:	Bilcross åpen,damer, junior/junior trening og Midtnorsk finale for RCN og Shortcar . Førere som kjører med engangslisens får ikke plassering på resultatlisten.
	Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale sportsreglementet (NSR) og disse tilleggsregler. Gjelder BC, RCN og Shortcar
Arr.lis. nr:	Bilcross/Rallycross nasjonal og Rallycross 15.08861 og for Shortcar 15.04332
Forsikring	I henhold til NBF's pålegg
Sportskomitee:	Marthe Jensen, Marius Folde, Gaute Høiset, Hans I Ljøkjel Petter Løkken, Ronni Rønne og Ørjan Dypdahl
E-post:	post@nmkmelhus.no
Tlf:	99109194
Adresse:	Postboks 17, 7234 LER
Tid og sted:	26.09.2015-27.09.2015 Bollandsmoen motorbane, 7234 LER
Tlf. stevnedagen:	99109194
Løpsleder	Per Harald Tømmervold 993 99 944
Ass. løpsleder	Lars Espenes
Juryleder	TBA
Jury	Linda Swee
Jury	Magne Slinning
Løpssekretær	KristinTangvik
Teknisk leder	Bjørn Morten Krogstad
Starter	Ronni Rønne
Tyvstartdommer	Alf Kåre Dypdahl
Faktadommer mål	TBA
Faktadommer alternativsport	TBA
Medisinsk ansvarlig	Ulf Rytter
Miljøansvarlig	Tor Myrvold
Banen:	840/880 meter med startplate som er mellom 10,5-15 m bred. Underlag er 30% grus, 70 % asfalt.

Klasser:	BC åpen, damer, junior/junior trening, RCN og Shortcar
Drivstoff:	Bensin i vanlig handelsvare.(definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9)
Dekk:	Iht de respektive klassers reglement.
Påmelding:	Påmelding på vår hjemmeside www.nmkmelhus.no , pr e-post; post@nmkmelhus.no , eller til NMK Melhus, Postboks 17, 7234 LER. Påmeldingsavgiften betales ved innsjekk. Frist for påmelding er 22.09.2015 .
	Påmelding ihht til Generelle bestemmelser Art. 3.8 – 3.19
Startkontingent:	BC åpen/damer kr 500,00 junior kr 250,00 junior trening kr 100,00 RC kr 600,00 og Shortcar kr 600,00.
Avbud:	Avbud skal skje snarest, først på telefon 99109194, men må bekreftes skriftlig ihht Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10, og Art. 9.13. post@nmkmelhus.no
Anbud:	Ijtt NRS §603 pkt 9. I henhold til NSR § 34 og NSR § 61.
Startmetode:	Iht § 603 pkt. 2.1. Stående start med lyssignal. Ved eventuelt strøbrudd benyttes norsk vimpel. Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando. Iht. § 603.2.1 Stående start med lyssignal. Det vises 5-sek. skilt. Grønt lys tennes, starten går. Ved evt. strøbrudd brukes norsk vimpel. Ved startproblemer gis det bare en mulighet til å bli dyttet i gang på startplata. Hvis bilen da ikke starter, kjøres heatet uten den deltakeren.
Flagg:	I henhold til NRS §603, pkt 7
Rensing av dekk	Foregår på oppmerket plass, og er kun tillatt en gang frem til oppmerket strek. Overtredelse av dette kan føre til startnekt.
Tyvstart:	Ved første gangs tyvstart tildeles advarsel til hele feltet. Ved andre gangs tyvstart – uansett fører – medfører dette utelukkelse fra heatet for denne fører.
Alternativspor	§603.6.3 alternativspor kjøres 1 –en gang i hver omgang og finaler
Lisenser:	Deltagere skal ha lisens ihht NSR § 603 pkt. 3. For RCN gjelder Generelle bestemmelser Art. 9.4 Det må forevises gyldig førerlisens, vognlisens, reklamelisens og evt. Ledsagerlisens, samt samsvarende gyldig medlemskort for klubb tilknyttet NBF.
Personlig utrustning:	Se NRS §304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll. Husk personlig lisensnr. på brannslukker.
Teknisk kontroll	Ved depot ved bukk
Premiering:	Alle finalister
Støybegrensning:	§307 pkt. B. Støykontroll kan bli foretatt og for høy støy medfører startnekt..
Startnummer	I henhold til § 307 K. Disse skal være påført bilen før teknisk kontroll. Teknisk kontroll skal påse at bilen er merket med tydelige startnummer. Merking skal foregå på begge bakre sideruter!
Resultatliste og jurymeldinger:	Slås opp på den offisielle tavla, ved nedkjøring til startflaten og ved depokiosk, etter hver omgang. Eventuelle juryavgjørelser blir slått opp på de samme tavlene.
Reklamerett:	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene ihht NSR § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr. 1000,-.

Parc Fermé:	Se NRS kapitel 2 §18 og §603.11.Ved motocrossbanene. Generelle bestemmelser Art. 2.4
Protester:	I henhold til Generelle bestemmelser 13.2 og 13.3. Protestgebyr NOK 1.000,-
	Depositum teknisk protest NOK 3.000,-
Appeller:	I henhold til Generelle bestemmelser Art. 14.2. Appellgebyr NOK 5.000,-
Miljøtiltak:	Miljøstasjon ved bukk § 603 pkt. 4. 7.. Miljøstasjoner i depot. Søppelsekker deles ut ved innsjekk og legges i/ved søppeldunker eller i container i depot. Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depotplasser. Presenningen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte/ oppsamlingsfat og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.
Løpsavvikling:	<p>Det blir kjørt 6 innledende omganger a`3 runder. 5 biler pr heat. 4 innledende på lørdag og 2 innledende på søndag samt finaler.</p> <p>BC kjører 6 innledende omganger + finaler. BC kjører på poeng og samtlige teller som kvalifisering til finaler. I finalen kjøres 5 runder. Det kjøres 5 stk pr heat og 6 stk i finaler. Antall finaler BC: Ved mindre enn 10 deltagere, kjøres det kun A-finale, ved 10-20 deltagere A og B-finaler. Ved fler enn 20 deltagere A, B, C finale. Poeng skala BC: 10-7-5-3-2.</p> <p>Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andrepl, osv. Er det fortsatt likt er poeng oppnådd i siste omgang avgjørende, så nest siste omg. osv. Ved fortsatt likhet trekkes det i sekretariatet v/løpsleder.</p> <p>Disse gis fem -5- minutter til klargjøring for neste finale.</p> <p>Startoppstilling på en linje.</p> <p>Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir rett til sporvalg trukket på startplata.</p> <p>Damer og juniorer kjører kun A-finaler ved inntil 11 deltakere, samt B-finale ved 12 deltakere eller flere i klassen.</p> <p>RCN/Shortcar kjører 4 innledende omganger à 4 runder på lørdag og 2 innledende omganger à 4 runder og finaler på søndag.</p> <p>RCN/Shortcar kjører 5 stk pr heat og 6 stk i finaler. RCN/Shortcar kjører 6 runder i finaler. 1/3 premier i RCN.</p> <p>RCN/Shortcar kjører etter poeng slik BC gjør.</p> <p>RCN kjører oppvarming 1*2 runder lørdag kl 10.00.</p> <p>Det benyttes alternativspor i BC, RCN og Shortcar.</p> <p>Debutanter kan ikke oppnå plassering på resultatlisten eller premieres. Fører som deltar med engangslisens kan ikke oppnå plassering på resultatlisten eller premieres.</p> <p>Gjennomføring ihht NSR § 603 pkt. 6.2</p>
Sporttrekk	Sporttrekk blir utført på data. Heatene vil fylles opp og utjevnes.

Startrekkefølge	Heatoppsett blir utført på data. Heatanvisning vil foregå fra tavle ved nedkjøring til start og ved tavle på depotkiosk. Deltagerne har selv ansvar for å følge med i hvilket heat de er satt opp samt kjøre ned til start til rett tid. Ingen vil bli hentet i depot for nedkjøring til start. Heatene kan bli oppfylt.
Resultat:	Ronny Vigdal mob 92417331
Adgang:	Hver deltager får 2 depotbilletter ved innsjekk. Barn under 16 år gratis. Vanlig inngang kr 100 pr dag.
Tidsskjema:	Fredag: innsjekk 18.00-20.30.
	Teknisk kontroll 18.30-21.00
	Dersom man ønsker innsjekk etter dette, må dette avklares med Løpsleder på telefon : 993 99 944
	Lørdag: Innsjekk kl. 07.00-09.00 sekretariate åpent/innsjekk
	Teknisk kontroll kl. 07.15.-09.15
	RCN trening 1*2 runder kl 10.00
	Start 1. omgang kl. 10.30.
	Søndag: Førermøte kl 11.00 ved premiepall.
	Start 5 omgang kl 12.00
	Start Finaler ca kl 14.00
	Premieutdeling vil bli avholdt senest 15 minutter etter resultatene er offentlige.

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 Doping og bruk av rusmidler

Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Ved 2, eller flere dagers løp blir kontroll varslet på offisiell oppslagstavle senest 1 time før første start dersom det ikke er førermøte den løpsdagen kontrollen skal foretaes. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

NMK Melhus ønsker velkommen til BC/RCN/Shortcar

Bollandsmoen Motorbane, Ler.

ca. 5 km fra E6 Ler på fylkesvei til Klæbu kommune. Merket med skilt fra E6 på Ler.

GPS: bredde 63` 12` 44 Lengde 10` 22` 58